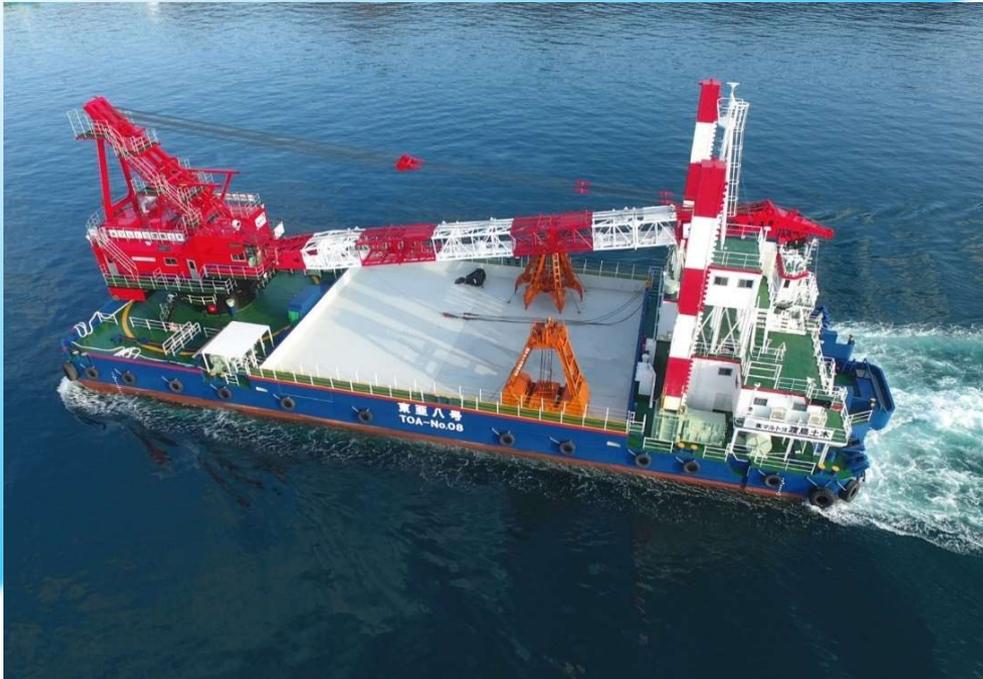


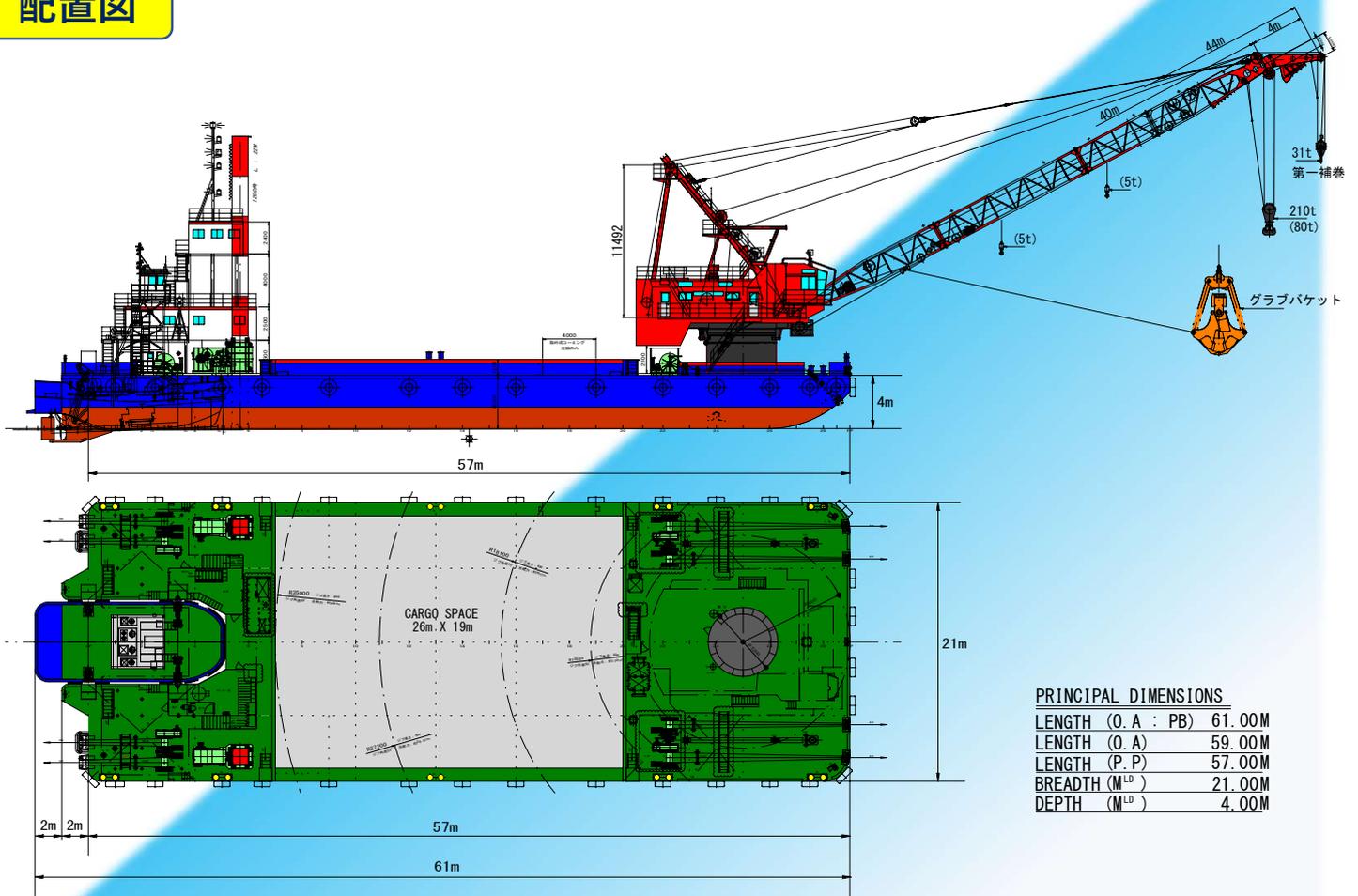
東亜八号 TOA-No.08

押航式多目的作業船

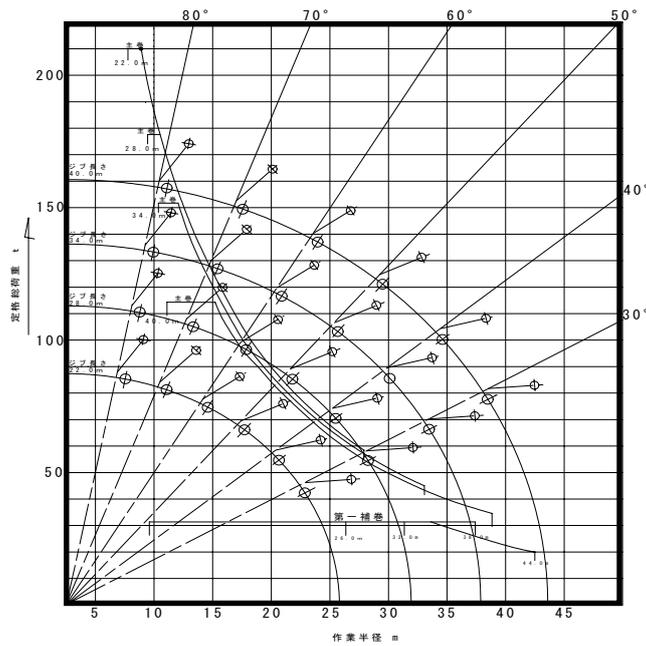
外観図



配置図



SKK-21011GDT-K 定格荷重表



ジブ長	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
22.0m	定格荷重 t	74.8	78.9	83.9	90.2	98.1	107.9	120.3	136.4	157.5	186.3	210.0
	作業範囲 m	23.1	22.1	21.0	19.8	18.4	16.9	15.3	13.7	11.9	10.1	8.2
40.0m	定格荷重 t	33.4	36.2	39.6	44.0	49.5	56.6	65.8	78.1	95.0	114.0	
	作業範囲 m	38.7	36.9	34.8	32.5	30.0	27.2	24.3	21.3	18.1	15.4	11.4

SKK-21011GDT-K 装着ICT機器

施工管理システム エス・ビー・ナビ
SV-Navi

PSD PACIFIC SeaVision
海洋土木高度情報技術サービス
by Pacific software development

施工管理システム エス・ビー・ナビ
SV-Navi

PSD PACIFIC SeaVision
海洋土木高度情報技術サービス
by Pacific software development

主な機能

複数の工事種類に対応

浚渫（砕岩）・据付作業の施工管理に対応しています。

◆**浚渫（砕岩）・据付工事選択**
浚渫及び据付専用の画面を表示することで、工事毎に適したナビゲートが可能です。

◆**別種類工事の実績が表示可能**
浚渫工事中に、据付工事時の実績を表示することが可能です。

これにより、浚渫・据付と連携した施工管理が可能です。

※ 据付工事の場合は、浚渫工事時の実績を表示することも可能です。

工事種類の選択



主な機能

モニター機能

船舶に設置されている各種設備の状態をリアルタイムに表示する機能です。

視覚的に把握できる計器パネルとロケーションパネルを搭載しています。

- 【計器パネルの情報】
- ・現在座標、目標座標
 - ・船位情報
 - ・クレーン情報
 - ・GPS位置情報
 - ・ソナー情報
 - ・通信情報



計器パネル
自由にカスタマイズが可能
・作業に合わせた表示パネル選択
・作業しながら、表示位置をマウス変更可能

船名	東 垂 八 号			
主要寸法	57.00m × 21.00m × 4.00m		クレーン	SKK-21011GDT-K
貨物スペース	26.00m × 19.00m		性 能	最大吊り上げ能力 210t
コーミング	取外式（左舷のみ） H = 1.20m			ブーム長 40.0m + 4.0m = 44.0m
スパッド	1.20m × 1.20m × 22.00m			直巻能力 45 t
平均吃水	1.40m（空船時） / 3.00m（満載時）		グラブ能力	オレンジ 8.0 m3
主発電機	デンヨー DCA-300LSK	密閉型		クラム 14.0 m3
	ハイブリット蓄電システム （国際大気汚染防止原動機）		スラスタ装置	ポンプジェット式 1基
補助発電機	デンヨー DCA-60LSI		エンジン	ディーゼルエンジン ヤンマー 6LY2-WST (1台)
ICT機能	SVナビシステム		連続最大出力	254kW (345PS) × 3101rpm